

	<p style="text-align: center;"><b>COMUNE DI S. GIORGIO DI PIANO</b></p> <p style="text-align: center;">CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Area</b></p>	<p style="text-align: center;">“Programmazione e gestione del territorio”</p>	
<p style="text-align: center;"><b>PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO</b></p>	<p style="text-align: center;">MESSA IN SICUREZZA STRADE EXTRAURBANE</p>	
<p style="text-align: center;"><b>UFFICIO TECNICO COMUNALE</b></p>	<p><b>RUP: Arch. Elena Chiarelli</b></p> <p><b>Progettisti: Ufficio Tecnico Servizio LL.PP.</b></p> <p><b>Direttore di Area: Arch. Elena Chiarelli</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>AMMINISTRAZIONE</b></p>	<p><b>Sindaco:</b> Paolo Crescimbeni</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Elab. 02</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA</b></p>	
	<p style="text-align: center;">San Giorgio di Piano, giugno 2023</p>	

## **1 PREMESSA**

Il progetto di messa in sicurezza delle strade extraurbane del comune di San Giorgio di Piano nasce dall'intenzione dell'Amministrazione Comunale di ripristinare e mantenere in sicurezza il tessuto extra-urbano del territorio.

Da sopralluoghi effettuati, si sono potuti individuare i punti in cui risulta un diffuso e generalizzato stato di degrado del manto stradale dovuto a lavori effettuati nel tempo per il passaggio di sottoservizi, all'intenso traffico veicolare e all'azione del clima.

Da tali riscontri si evince uno stato di degrado di livello medio alto sotto forma dei seguenti dissesti:

- a) **buche** che si presentano in modo sporadico;
- b) **cedimenti localizzati** in corrispondenza del passaggio di mezzi pesanti;
- c) **rappezz**i in corrispondenza di alcuni ripristini originati da scavi;
- d) **fessurazioni**.

## **2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

I tratti interessati dal progetto sono:

- **via Stalingrado**
- **via Mascherino**
- **via Argelato**
- **via Stalingrado (parche**ggio magazzino comunale)

## **3 PROGETTO**

L'ambito di intervento relativo alla messa in sicurezza delle strade extraurbane, come previsto da progetto, interessa dunque il rifacimento del manto stradale attraverso la fresatura del manto esistente e la stesura del relativo tappetino di usura, oltre al rifacimento della segnaletica orizzontale nei tratti interessati dai lavori.

Per favorire il deflusso delle acque meteoriche si terrà cura di realizzare il manto stradale con le dovute pendenze al fine di convogliare l'acqua piovana verso le caditoie posizionate in maniera adeguata anche secondo le indicazioni che verranno date dalla Direzione Lavori in fase di esecuzione delle opere per una migliore funzionalità.

## **4 OBIETTIVI**

L'obiettivo del presente progetto è di migliorare nel contempo la percorribilità delle vie, la sicurezza e lo stato di conservazione tramite interventi sistematici e di lungo orizzonte temporale.

Gli interventi si pongono come principale obiettivo quello della messa in sicurezza delle vie urbane e della loro percorribilità in auto così come a piedi o in bicicletta.

## **5 ANALISI DEI TRATTI STRADALI**

### **a. via Stalingrado**

Presenta un evidente ammaloramento dell'asfalto con fessurazioni a ragnatela e sprofondamenti dovuti al carico dei mezzi pesanti, evidente ormaiamento ed a interventi negli impianti interrati.



### **b. via Mascherino**

Presenta un evidente ammaloramento dell'asfalto con fessurazioni a ragnatela e sprofondamenti dovuti al carico dei mezzi pesanti, evidente ormaiamento.



**c. via Argelato**

Presenta un evidente ammaloramento dell'asfalto con fessurazioni a ragnatela e sprofondamenti dovuti al carico dei mezzi pesanti, evidente ormaiamento.



**a. via Stalingrado (parcheggio magazzino comunale)**

Presenta un evidente ammaloramento dell'asfalto con fessurazioni a ragnatela e sprofondamenti dovuti al carico dei mezzi pesanti, evidente ormaiamento.



**6 CONCLUSIONI**

Sulla base delle descrizioni riportate nei precedenti paragrafi e delle prescrizioni tecniche ad esse relative, è stato redatto il computo metrico estimativo per la stima dei lavori da eseguire.

I prezzi unitari sono desunti dall'Elenco prezzi Regione Emilia-Romagna – anno 2023.

L'importo a base d'asta risultante, è pari ad € 70.856,12 oltre ad € 2.125,68 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un importo totale di € 72.981,80.

Tali importi sono comprensivi delle spese generali, dell'utile d'impresa e di ogni onere e magistero necessari per portare a conclusione i lavori secondo la regola d'arte, completi di ogni loro parte e rifinitura.

## **7 ALLEGATI**

Il presente Progetto Definitivo - Esecutivo, redatto nel rispetto della vigente normativa in materia, è costituito dai seguenti elaborati:

1. Elenco elaborati
2. Relazione tecnico-illustrativa
3. Computo metrico estimativo
4. Quadro economico
5. Elenco prezzi
6. Cronoprogramma dei lavori
7. Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa
8. Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
9. Foglio norme e condizioni
10. Piano della sicurezza e coordinamento
11. Fascicolo dell'opera
12. Elaborati grafici